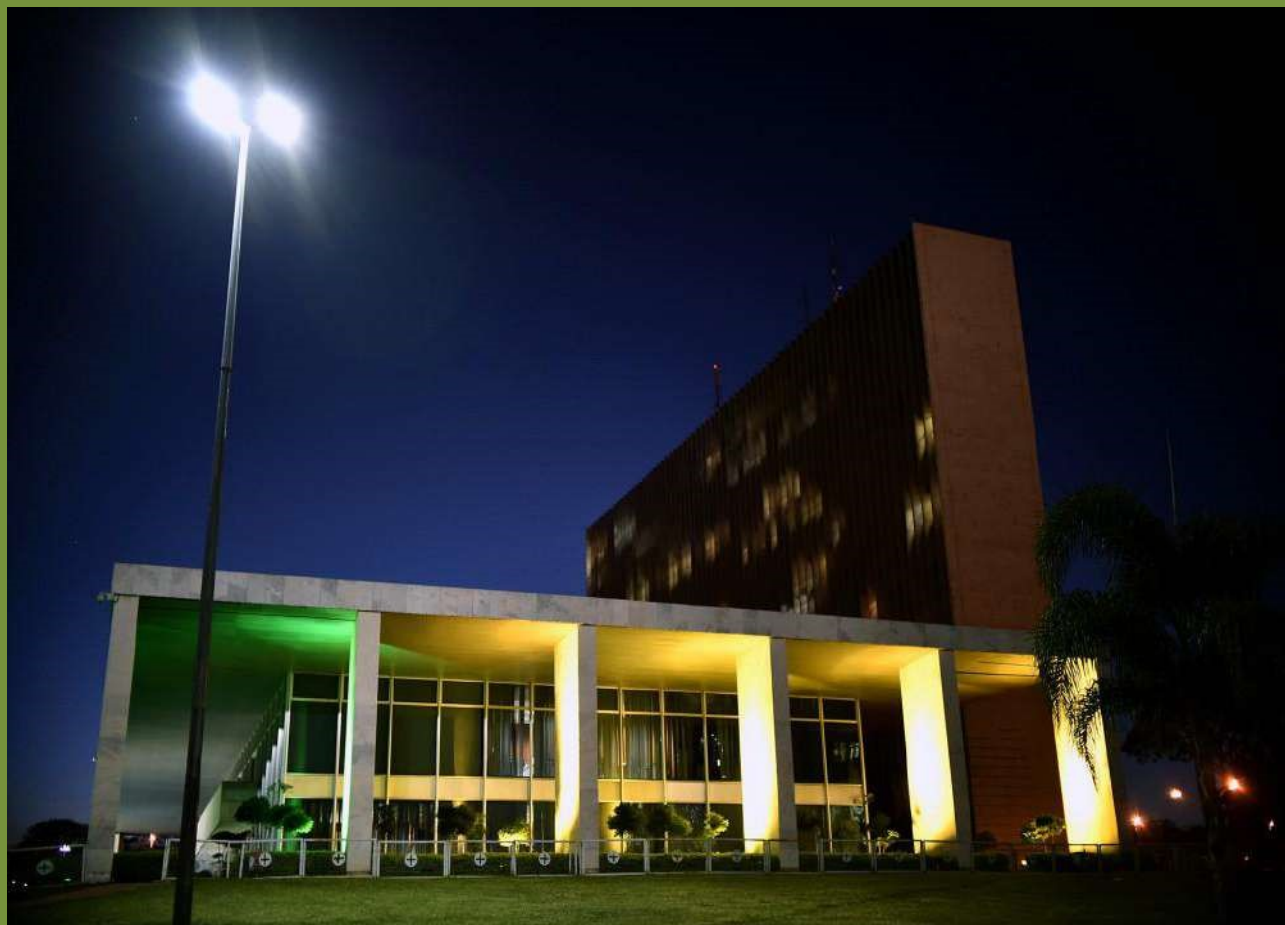




Governo do Distrito Federal
Secretaria de Estado de Planejamento, Orçamento e Gestão



Relatório de Atividades - 2016

Prestação de Contas Anual do Governador

ANEXO IV

16.2. TRANSPORTES URBANOS DO DISTRITO FEDERAL - DFTRANS– UO: 26.204

O DFTRANS – Transporte Urbano do Distrito Federal – foi criado pelo Decreto nº 8.043, de 19 de junho de 1984, sob a denominação de Departamento Metropolitano de Transportes Urbanos – DMTU, tendo como atribuições o planejamento, a avaliação de desempenho, a caracterização da demanda e da oferta de serviços, a elaboração dos estudos dos custos de serviços e dos níveis tarifários, a gestão, o controle e a fiscalização dos serviços públicos de passageiros, a administração e a operação de terminais.

Por meio da Lei nº 241, de 28 de fevereiro de 1992, o DMTU foi transformado em Autarquia, passando a ter personalidade jurídica própria, autonomia administrativa e financeira e relativa capacidade de gestão dos interesses a seu cargo.

Em 2003, por meio do Decreto nº 23.902, o DMTU teve sua denominação alterada para Transporte Urbano do Distrito Federal – DFTRANS.

O regimento interno do DFTRANS, aprovado pelo Decreto n.º 27.660, de 24 de janeiro de 2007, define como competência básica à administração direta das seguintes funções de governo:

- I. Planejar, gerir, controlar e fiscalizar os serviços de transporte coletivo, público e privado;
- II. Planejar, gerir, controlar e fiscalizar a infraestrutura de apoio ao sistema de transporte público coletivo;
- III. Executar políticas, programas e estudos definidos pela Secretaria de Estado de Transportes, referentes ao transporte público coletivo do Distrito Federal;
- IV. Cumprir e fazer cumprir a legislação referente aos serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal, bem como supervisionar, controlar e fiscalizar a sua prestação;
- V. Assegurar a estabilidade nas relações entre o Poder Público, concessionários, permissionários e usuários;
- VI. Assegurar a prestação adequada dos serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal quanto à qualidade, regularidade, eficiência, segurança, conforto e modicidade da tarifa;
- VII. Exigir o cumprimento de critérios e parâmetros operacionais, tecnológicos e demais normas e instrumentos, legalmente estabelecidos;
- VIII. Assessorar a Secretaria de Estado de Transportes sempre que solicitada;
- IX. Elaborar e promover a aplicação de normas e procedimentos operacionais referentes ao funcionamento dos serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal, da Câmara de Compensação de Receitas e Créditos e do Fundo do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal;
- X. Gerir e operacionalizar o funcionamento da Câmara de Compensação de Receitas e Créditos;
- XI. Gerir o Fundo do Transporte Público Coletivo do Distrito Federal;
- XII. Promover a eficiência técnica e econômica dos serviços de transporte público coletivo delegados, submetidos à sua competência de gestão, controle e fiscalização;
- XIII. Acompanhar o desempenho dos delegatários e demais contratados, tornando públicos os relatórios de atividades dos serviços prestados;
- XIV. Celebrar convênios e contratos com entidades públicas ou privadas destinados à implementação de melhorias na prestação de serviços de transporte público coletivo no Distrito Federal;
- XV. Analisar e se manifestar sobre propostas de legislação e normas relativas ao controle, fiscalização e gestão dos serviços de transporte público coletivo do Distrito Federal;
- XVI. Estabelecer critérios para obter informações referentes aos delegatários e prestadores de serviços terceirizados;
- XVII. Promover, quando necessário, a realização de auditoria técnico-operacional e econômico financeira nos delegatários;
- XVIII. Fixar normas complementares e disciplinares da prestação e utilização dos serviços de transporte público coletivo, determinando, inclusive, prazos para o cumprimento de obrigações;
- XIX. Definir procedimentos e rotinas de fiscalização dos elementos componentes do sistema de transporte coletivo do Distrito Federal;
- XX. Propor alterações em seu regimento interno;
- XXI. Aplicar, na forma da lei, as sanções regulamentares ou penalidades para infrações previstas nos regulamentos e códigos disciplinares do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal;
- XXII. Elaborar sua proposta orçamentária;
- XXIII. Promover a integração entre o DFTRANS, órgãos do Distrito Federal e entidades representativas da sociedade e empresarial, visando ações que promovam a melhoria do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal;
- XXIV. Relacionar-se com outros organismos públicos federais ou distritais no planejamento ou avaliação de planos, programas ou projetos de interesse do DFTRANS que envolvam participação comunitária;
- XXV. Promover a gestão da qualidade dos serviços de transporte público coletivo e do atendimento prestados pelos delegatários e pelo DFTRANS;
- XXVI. Exercer outras atribuições correlatas às suas finalidades.

Atualmente, as atividades desenvolvidas pela Autarquia estão pautadas nos seguintes pilares organizacionais:

Missão – Promover e gerir o transporte público do Distrito Federal, proporcionando melhoria na qualidade dos serviços prestados através de ações que garantam comodidade, eficácia e segurança para a população do Distrito Federal e Entorno.

Visão – Ser reconhecida pela sociedade como referência de gestão do transporte público coletivo do Distrito Federal e Entorno.

Objetivos Estratégicos

- Ampliar as facilidades de deslocamento da população residente nas Regiões Administrativas do DF e Entorno;
- Melhorar a qualidade dos deslocamentos na malha viária, nos transportes motorizados coletivos (modal rodoviário);
- Melhorar a gestão do sistema de transporte público coletivo no DF e no Entorno;
- Implementar o gerenciamento integrado de informações sobre transporte;
- Simplificar, modernizar e racionalizar os processos organizacionais; e
- Capacitar e profissionalizar os servidores com os conhecimentos alinhados à demanda da área.

O DFTRANS busca garantir à população um transporte eficiente e seguro, colocando em prática o direito de ir e vir do cidadão, com conforto e no menor tempo possível. O enfoque é o usuário e o objetivo é aumentar a oferta de transporte para que a população seja atendida satisfatoriamente, sempre tendo uma atenção particular com os idosos, portadores de deficiência ou necessidades especiais.

Para o período de 2016-2019, identificou-se a importância da consolidação da integração física, operacional e tarifária da mobilidade do DF, crucial para redução do tempo de deslocamento médio das viagens de transporte público coletivo. A grande meta é implantar o Bilhete Único, que fortalecerá a atratividade do transporte coletivo e deve acarretar em aumento do número de usuários, reduzindo os custos do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal – FTPC.

No ano de 2016, nessa linha, o DFTRANS alterou novamente sua estrutura Administrativa, através do Decreto Nº 37.718, de 19 de outubro de 2016, publicada no DODF Nº 199, de 20 de outubro de 2016. Também, através da Instrução Nº 279, de 29 de setembro de 2016, publicada no DODF Nº 187, de 03 de outubro de 2016, foi instituído o Comitê de Governança de Tecnologia da Informação do DFTRANS, para atender o disposto no Decreto Nº 37.574, de 26 de agosto de 2016 a qual cabe “estabelecer estratégias e diretrizes relacionadas à gestão dos recursos de informação e tecnologias associadas”, dentre outros, visando o aperfeiçoamento do Sistema.

Quadro de Pessoal

Especificação	Total
Cedidos – dentro GDF	19
Cedidos – fora GDF	0
Requisitado fora GDF – PASUS	0
Temporário – em exercício	0
Temporário – afastado	0
CLT – em exercício	83
CLT – afastado	0
Conselheiro	0
Estatutário – em exercício	141
Estatutário - afastado	5
Sem vínculo – em exercício	30
Sem vínculo – afastado	0
Total ativos – em exercício	273
Total ativos - afastado	5

Dados consolidados em 31/12/2016.

1. REALIZAÇÕES POR PROGRAMA

PROGRAMA TEMÁTICO: 6216 – MOBILIDADE INTEGRADA E SUSTENTÁVEL

Execução Orçamentária e Financeira

AÇÃO/SUBTÍTULO	DOTAÇÃO INICIAL	AUTORIZADO	EMPENHADO	LIQUIDADO
1506 - CONSTRUÇÃO DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS DE ÔNIBUS	50.000	78.320	0	0
2490 - CONSTRUÇÃO DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS DE ÔNIBUS-DFTRANS-DISTRITO FEDERAL	50.000	78.320	0	0
1888 - IMPLANTAR SISTEMA DE PARTICIPAÇÃO POPULAR NO PROGRAMA DE MOBILIDADE	11.500	0	0	0
0001 - IMPLANTAR SISTEMA DE PARTICIPAÇÃO POPULAR NO PROGRAMA DE MOBILIDADE--DISTRITO FEDERAL	11.500	0	0	0
1891 - REFORMA DA RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO	5.000.000	0	0	0
0001 - REFORMA DA RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO-DFTRANS- PLANO PILOTO .	5.000.000	0	0	0
1968 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS	100.000	65.000	0	0
2522 - ELABORAÇÃO DE PROJETOS-DFTRANS-DISTRITO FEDERAL	100.000	65.000	0	0
2455 - MANUTENÇÃO DO EQUILÍBRIO FINANCEIRO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO - STPC	274.000.000	247.732.385	241.940.798	241.940.798
0003 - MANUTENÇÃO DO EQUILÍBRIO FINANCEIRO DO SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO - STPC- RECOMPOR FAIXA-DISTRITO FEDERAL	274.000.000	247.732.385	241.940.798	241.940.798
2725 - MANUTENÇÃO DA RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO	5.000.000	2.555.137	1.892.098	1.527.667
0004 - MANUTENÇÃO DA RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO-- PLANO PILOTO	5.000.000	2.555.137	1.892.098	1.527.667
3087 - EXECUÇÃO DE OBRAS DE ACESSIBILIDADE	0	0	0	0
3887 - EXECUÇÃO DE OBRAS DE ACESSIBILIDADE-INSTALAÇÃO DE QUADRO INFORMATIVO SOBRE ITINERÁRIOS NOS PONTOS DE ÔNIBUS - (LEI 5.220/2013)-DISTRITO FEDERAL	0	0	0	0
3180 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE INTELIGENTE - ITS	100.000	0	0	0
0003 - IMPLANTAÇÃO DO SISTEMA DE TRANSPORTE INTELIGENTE - ITS-- PLANO PILOTO	100.000	0	0	0
3181 - REFORMA DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS DE ÔNIBUS	1.000.000	650.000	0	0
0004 - REFORMA DE ABRIGOS PARA PASSAGEIROS DE ÔNIBUS-DFTRANS-DISTRITO FEDERAL	1.000.000	650.000	0	0
3678 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS	200.000	97.500	0	0
5880 - REALIZAÇÃO DE EVENTOS-DFTRANS-DISTRITO FEDERAL	200.000	97.500	0	0
3711 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS	50.000	32.500	0	0
6184 - REALIZAÇÃO DE ESTUDOS E PESQUISAS-DFTRANS-DISTRITO FEDERAL	50.000	32.500	0	0
4002 - MANUTENÇÃO DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS	11.000.000	6.423.749	3.829.532	2.603.311
0003 - MANUTENÇÃO DE TERMINAIS RODOVIÁRIOS--DISTRITO FEDERAL	11.000.000	6.423.749	3.829.532	2.603.311
4082 - MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA	17.000.000	18.339.317	13.507.116	12.196.577
0001 - MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE BILHETAGEM AUTOMÁTICA--DISTRITO FEDERAL	17.000.000	18.339.317	13.507.116	12.196.577
4089 - CAPACITAÇÃO DE PESSOAS	300.000	97.500	0	0
5748 - CAPACITAÇÃO DE PESSOAS-REALIZAÇÃO DE CURSOS DE CAPACITAÇÃO E TREINAMENTO-DISTRITO FEDERAL	300.000	97.500	0	0
4202 - CONCESSÃO DE PASSE LIVRE	123.000.000	397.071.495	396.821.370	396.256.889
0004 - CONCESSÃO DE PASSE LIVRE-ESTUDANTIL-DISTRITO FEDERAL	82.000.000	294.256.536	294.232.198	294.038.974
0005 - CONCESSÃO DE PASSE LIVRE-PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAIS-DISTRITO FEDERAL	41.000.000	102.814.959	102.589.172	102.217.915
5027 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO	500.000	195.001	0	0
0002 - IMPLANTAÇÃO DE SINALIZAÇÃO-DE ENDEREÇAMENTO, INDICATIVA E DE UTILIDADE PÚBLICA-DISTRITO FEDERAL	500.000	195.001	0	0
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	200.000	104.000	0	0
7910 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-UTILIDADE PÚBLICA - DFTRANS-DISTRITO FEDERAL	200.000	104.000	0	0
TOTAL DO PROGRAMA 6216	437.511.500	673.441.904	657.990.914	654.525.243

Dados consolidados em 31/12/2016

Características do Sistema de Transporte Público do Distrito Federal



O Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal (STPC/DF) é dividido em dois serviços:

1. Serviço Básico (SB) compreende os ônibus convencionais, o Metrô-DF e o Expresso-DF.
2. Complementares: Rural (SCR), Executivo (STCEE), Transporte de Vizinhança (SCV).

Compõem o Serviço Básico (SB) cinco bacias, que definem a operação dos ônibus convencionais:

Bacia 01 - Viação Piracicabana - Brasília, Cruzeiro, Lago, Norte, Varjão, Sobradinho e Planaltina;

Bacia 02 - Viação Pioneira - Paranoá, Itapoã, São Sebastião, Jardim Botânico, Gama, Sta Maria, Park Way ao longo da Epia e Candangolândia;

Bacia 03 - Urbi Mobilidade Urbana - Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo I e II, Recanto das Emas e Samambaia;

Bacia 04 - Auto Viação Marechal - Guará, Park Way de Arniqueiras, Águas Claras, Taguatinga (ao sul da Hélio Prates) e Ceilândia;

Bacia 05 - Expresso São José - Sia, Saan, Sof Norte, vila Estrutural, Vicente Pires, Taguatinga (ao norte da Hélio Prates – M Norte), Ceilândia Norte e Brazlândia.

Além destas operadoras, existe também a TCB, empresa pública que opera na região central do Plano Piloto, e ainda, cooperativas responsáveis pelas linhas alimentadoras do Sistema que operam nas cidades satélites, são elas:

- Coobrataete
- Cootarde
- Coopertran
- Coopatag / DF

O Serviço Básico compreende linhas dos modos rodoviário (Decreto nº 26.501/05) que é o mais importante e significativo do STPC/DF e o metroviário (Decreto nº 26.516/05).

O modo rodoviário utiliza veículos do tipo micro-ônibus, convencional, alongado, padron e articulado, num total de 2.947 veículos alocados e é composto de 898 linhas que segundo suas características são classificadas em:

- - Metropolitana 1 (Ligação Curta):
 - Cidade-Satélite / Plano Piloto.
- - Metropolitana 2 (Ligação Longa):
 - Cidade-Satélite / Plano Piloto.
- - Metropolitana 3 (Ligação Intermediária):
 - Cidade-Satélite / Cidade-Satélite;
 - Cidade-Satélite / Plano Piloto.
- - Urbana 1 (Circular Curta):
 - Cidade-Satélite e Plano Piloto.

- Urbana 2 (Circular Longa):
 - Cidade-Satélite e Plano Piloto.
- Urbana 3 (Circular Interna):
 - Cidade-Satélite.

O Serviço Complementar Rural (Decreto nº 29.735/08), por sua vez, é composto por uma frota alocada de 132 veículos para operar 88 linhas com 34 permissionários cadastrados. O serviço é executado por operadores autônomos, conforme previsto na Lei n.º 407/1993.

O Serviço Complementar Executivo (Decreto nº 32.888/11, Decreto nº 34.103/13 e Resolução nº 4.736/10) é operado pela Sociedade de Transporte Coletivo de Brasília LTDA – TCB, em 3 linhas, com uma frota alocada de 3 veículos.

Dados operacionais do Sistema de Transporte Público do Distrito Federal

O Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal transportou em média, 31.697.140 passageiros/mês em 2016, resultando em um aumento de aproximadamente 12,20% em relação ao número apresentado em 2015. Esse número refere à registros nos validadores dos ônibus do STPC/DF.

As tarifas do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal são divididas em duas: Urbanas e Metropolitanas. Com os seguintes valores:

- Urbana 1 (local curta) - R\$ 2,25
- Urbana 2 (local longa) - R\$ 3,00
- Urbana 3 (cooperativas) - R\$ 2,25
- Metropolitana 1 (ligação entre satélites próximas) - R\$ 3,00
- Metropolitana 2 (ligação entre satélites distantes e/ou para o Plano Piloto) - R\$ 4,00
- Metropolitana 3 (Metropolitana 1 promocional) - R\$ 3,00
- Rural 1 – R\$ 3,00
- Rural 2 – R\$ 3,00
- Rural 3 – R\$ 4,00
- Rural 4 – R\$ 3,00
- Executivo TCB (113) – R\$ 10,00

As atividades realizadas no exercício de 2016 referentes ao controle econômico-financeiro do STPC/DF basearam-se em:

- No cálculo diário dos valores a repassar às concessionárias;
- No controle da diferença entre os valores da tarifa técnica e da tarifa usuário, para permitir o cálculo do subsídio repassado pelo GDF;
- Na realização de estudos para o Reajuste das Tarifas Técnicas das operadoras concessionárias;
- No acompanhamento dos indicadores econômicos;
- Na prestação de contas mensal, relativos aos repasses dos subsídios dos Programas Passe para Portadores de Necessidades Especiais - PNE e Passe Livre Estudantil – PLE;
- No estudo técnico-jurídico da reestruturação das Instruções nºs 90/2015 e 91/2015;
- Na realização de estudos dos custos por quilômetro e efetivo total das operadoras, a partir do cálculo dos coeficientes básicos de consumo e parâmetros operacionais;
- No acompanhamento dos dados operacionais tais como demanda, quilometragem e IPK das operadoras;
- Na determinação da tarifa usuário média e da tarifa técnica média por mês, das operadoras;
- No estudo dos custos por quilômetro relativo ao transporte de estudantes portadores de necessidades especiais (PNE porta a porta);

Conforme Decreto nº 33.559/2014 e Instrução nº 150/2015, o DFTRANS tem a responsabilidade de apurar os valores relativos ao repasse do complemento tarifário, referente à diferença das tarifas técnicas e usuário, totalizando em 2016, o montante de R\$ 190.746.398,56.

A apuração dos valores relativos aos repasses dos cartões Cidadão e Vale Transporte – VT, das operadoras do STPC/DF foram os seguintes: R\$ 204.876.218,76

Também o DFTRANS procedeu à apuração dos valores no exercício de 2016 relativos aos subsídios PNE e PLE, das operadoras do STPC/DF sendo os seguintes valores apurados: PLE: R\$ 308.949.728,27 e PNE: R\$ 99.692.845,13

Com esse montante foram beneficiados uma média de 203.393 alunos com o Passe Livre Estudantil – PLE e 48.547 pessoas Portadoras de Necessidades Especiais – PNE.

Para a apuração dos subsídios PNE e PLE, foi realizado o acompanhamento dos acessos de forma geral, comparando-se as variações entre a quinzena apurada e a quinzena anterior, utilizando-se ferramenta para a detecção de possíveis inconformidades e/ou inconsistências, conforme determina a Instrução nº 90/2015 e evidenciado em todos os processos de pagamento dos subsídios PNE e PLE.

O DFTRANS elaborou também diversos estudos, visando o aprimoramento de suas ações:

- Simulação do valor da tarifa técnica com a substituição dos veículos com motor dianteiro para traseiro das concessionárias do STPC;
- Simulação da redução dos subsídios (complemento tarifário) com a publicação do Decreto nº 37.940/2016;
- Acompanhamento dos indicadores econômicos para a simulação do reajuste das tarifas técnicas do ano de 2017;
- Desenvolvimento de metodologia para o estabelecimento dos percentuais de repartição tarifária do movimento integrado do STPC/DF;
- Ajuste de metodologia para a simulação dos valores devidos pela operação branca do Expresso DF/Sul (BRT), conforme recomendação da Controladoria-Geral do DF.

Alterações Operacionais no Sistema de Transporte Público do Distrito Federal

Uma das iniciativas de ajuste no sistema de transporte público do DF foi tirar de circulação linhas pouco utilizadas e uni-las às opções já existentes. Cinco regiões administrativas tiveram a racionalização das linhas de ônibus durante o ano de 2016. O objetivo das alterações visou diminuir o tempo de espera dos passageiros nas paradas, a aumentar a quantidade de viagens e à inclusão de itinerários semelhantes em uma única linha.

As opções tornaram-se mais confiáveis e a oferta de transporte maior, porque os veículos ficaram concentrados em menos rotas. A mudança levou em conta os trajetos com pouca demanda.

Foram realizadas as seguintes intervenções no Sistema de Transporte Público Coletivo do DF:

Atividades	2016							Total
	Área 1	Área 2	Área 3	Área 4	Área 5	Área 6	Área 7	
Alteração de tabela horária e/ou frota, extensão, denominação, ponto de controle e tempo de percurso, atualização de box	376	188	231	209	349	11		1.364
Criação de Linhas	2	3	3	5	0	0		13
Operacionalização de linha	0	0	2	0	4	0		6
Suspensão/Desativação de operação de linha	3	3	23	2	19	1		51
Reativação de linha	0	0	0	0	0	0	0	0
Compartilhamento de linha	1	1	4	0	0	0		6

Registramos também outras alterações que resultaram em melhorias para os usuários do Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal:

Tipo de Intervenção	Discriminação
Ampliação de cobertura e do atendimento.	Águas Claras Balão do Periquito "Riacho Fundo II" Candangolândia Jardim Botânico Jardins Mangueiral "São Sebastião" Paranoá Parque Pôr do Sol "Ceilândia" Samambaia Sol Nascente "Ceilândia" Vila dos Deficientes Visuais "Riacho Fundo I" Vila Madureira "Ceilândia"
Criação de postos de atendimento ao Estudante	Na Hora de Ceilândia Na Hora do Gama Na Hora de Taguatinga Sul
Criação de mais um posto de entrega de cartões Passe Livre Estudantil	Rodoviária Plano Piloto
Melhoria na qualidade dos aplicativos do Sistema de Transporte Público	Google Transit – Pesquisa a origem e destino das linhas que passam no ponto. DF no Ponto – Pesquisa todas as linhas, Itinerários e Horários

Além dessas alterações realizadas no Sistema, foram atendidas também solicitações de sinalização de paradas de ônibus, bem como implantação de abrigos:

1. Implantação de 23 (vinte e três) placas de sinalização de parada de ônibus:

- Região Administrativa de Águas Claras – 02 (duas) placas de sinalização de parada de ônibus;

- Região Administrativa de Brasília – 02 (duas) placas de sinalização de parada de ônibus;
 - Região Administrativa do Itapoã – 01 (uma) placa de sinalização de parada de ônibus;
 - Região Administrativa do Lago Norte – 01 (uma) placa de sinalização de parada de ônibus;
 - Região Administrativa de Planaltina – 04 (quatro) placas de sinalização de parada de ônibus;
 - Região Administrativa do Recanto das Emas – 01 (uma) placa de sinalização de parada de ônibus;
 - Região Administrativa do Setor Complementar Indústria e Abastecimento – Cidade Estrutural – 10 (dez) placas de sinalização de parada de ônibus;
 - Região Administrativa de Taguatinga – 01 (uma) placa de sinalização de parada de ônibus;
 - Região Administrativa de Vicente Pires – 01 (uma) placa de sinalização de parada de ônibus;
2. Implantação de 27 (vinte e sete) abrigos de passageiros de ônibus, tipo “Cemusa”:
- Região Administrativa de Águas Claras – 01 (um) abrigo de passageiros de ônibus;
 - Região Administrativa de Brasília – 11 (onze) abrigos de passageiros de ônibus;
 - Região Administrativa do Jardim Botânico – 04 (quatro) abrigos de passageiros de ônibus;
 - Região Administrativa do Lago Norte – 03 (três) abrigo de passageiros de ônibus;
 - Região Administrativa de Taguatinga – 08 (oito) abrigos de passageiros de ônibus;

Atividades de Planejamento e Gestão do Sistema de Transporte Público do Distrito Federal

Atividades	2016							Total
	Área 1	Área 2	Área 3	Área 4	Área 5	Área 6	Área 7	
Visitas técnicas realizadas	9	4	7	17	11	3	-	51
Pesquisas de campo realizadas pelos técnicos lotados nas Bacias	0	2	0	0	3	3	-	8
Participação em reuniões externas	2	4	3	11	32	5	-	53
TAG/OUV-DF respondidos durante o ano	-	-	-	-	-	-	-	886
Quantidade de documentos respondidos	118	104	100	98	114	210	-	744
Pesquisas realizadas pelo Núcleo de Monitoramento e Pesquisa	-	-	-				60	60
Monitoramentos realizados	-	-	-				144	144
Participação em reuniões externas pelo Núcleo de Monitoramento e Pesquisa	-	-					22	22
Quantidade de documentos respondidos pelo Núcleo Pesquisa	-	-					74	74
Quantidade de relatórios produzidos	-	-					60	60

Atividades realizadas:

Boxes na Rodoviária do Plano Piloto foram reorganizados

Com a nova disposição, os ônibus foram organizados por bacia, e, conseqüentemente, por empresa. Além de facilitar a localização das linhas pelos passageiros, facilitou também a fiscalização.

Criação do Comitê Regulamentador do Sistema de Bilhetagem Automática

O Comitê Regulamentador do Sistema de Bilhetagem Automática, criado por meio do Decreto nº 37.067/2016, elaborou normas para que as empresas de transporte público de Brasília assumam a comercialização de créditos do Sistema de Bilhetagem Automática. Atualmente está a cargo do DFTrans as atividades que inclui cadastros e emissão dos cartões.

Com a mudança, o DFTrans seguirá atuando como gestor do Sistema de Transporte Público Coletivo do DF, visando proporcionar mais segurança e comodidade para o usuário.

Presidido pelo Secretário de Mobilidade, o Comitê é composto por mais dois representantes da SEMOB, dois do DFTrans, um da Companhia do Metropolitano do Distrito Federal (Metrô-DF) e um da Sociedade de Transportes Coletivos de Brasília (TCB). Estes dois últimos compõem o comitê como membros consultivos, sem direito a voto.

A criação do Comitê atende à Lei Distrital nº 4.011, de 2007. Nela estão previstas responsabilidades das empresas do transporte público, como a contratação, o aluguel ou o arrendamento mercantil do Sistema de Bilhetagem Automática sendo as operadoras responsáveis pela comercialização dos créditos em conjunto.

Recadastramento para o Passe Livre Estudantil

O DFTrans realizou um novo cadastro de estudantes das redes pública e particular de Brasília para que os mesmos tenham acesso ao benefício do Passe Livre Estudantil. Os interessados preencheram um formulário que foi disponibilizado via WEB. Com as informações fornecidas pelos estudantes, o DFTrans fez o cruzamento com os dados

enviados pelas instituições de ensino e, com a adoção dessa medida foram excluídos da base de dados 50.000 estudantes que não tinham direito ao benefício o que gerou economia aos cofres públicos do Distrito Federal.

Renovação de frota de micro-ônibus que opera em Brazlândia

Dez novos micro-ônibus foram disponibilizados para atender a região administrativa de Brazlândia. Os veículos antigos foram substituídos porque atingiram a idade de 7 anos, que é a idade máxima permitida determinada pela Resolução nº 176 do Conselho de Transporte Público Coletivo do DF.

Terminais Inaugurados

Foram inaugurados em 2016, 12 (doze) Terminais Rodoviários, sendo situados nas seguintes regiões administrativas: Guará I, Guará II, Cruzeiro, Riacho Fundo I, Riacho Fundo II, Recanto das Emas I, Recanto das Emas II, Paranoá, Taguatinga - M Norte, Ceilândia - P Sul. Com a entrada desses novos terminais em operação, o Sistema de Transporte Público Coletivo do Distrito Federal conta atualmente com 38 (trinta e oito) terminais. Além da disponibilização de serviços de vigilância, limpeza e conservação, novas salas passaram a acomodar as empresas que operam regularmente as bacias.

Terminal Rodoviário da Asa Norte

Para atender as determinações do Ministério Público do Trabalho, em função das condições inadequadas que os rodoviários encontravam-se no ponto de soltura localizado no fim da Asa Norte, em outubro/2016 foram iniciadas as obras para a construção Terminal Provisório da Asa Norte.

Operações nas Estações BRT's e Terminais Rodoviários com apoio de outras Instituições da Administração Pública

Operações realizadas juntamente com órgãos parceiros, com o objetivo de combater o comércio ambulante e o transporte irregular, gerando maior conforto e segurança aos usuários e permissionários.

- 1) Terminal Rodoviário de Brazlândia – operação conjunta com a AGEFIS e a PMDF, no combate ao comércio ambulante;
- 2) Terminal Rodoviário do Gama – foram realizadas duas operações no Terminal, ambas executadas com êxito, resultando em várias apreensões de mercadorias irregulares e desocupação de espaço público;
- 3) Terminal Rodoviário de Planaltina – operação realizada em parceria com o Detran e a SUFISA, visando o combate ao transporte irregular na cidade.

Pode-se incluir também as operações de limpeza, realizadas em todos os Terminais Rodoviários e BRTs com o intuito de mantê-los limpos e conservados. Estas foram realizadas por meio de um cronograma planejado semanalmente com o apoio da SLU e da Administração Regional da Candangolândia, que cederam os caminhões pipas. Foram registrados o total de 40 operações realizadas entre julho/2016 e dezembro/2016.

Outras operações também foram realizadas com base nas notificações emitidas aos Permissionários dos Terminais Rodoviários, norteadas pela Lei 4954 de 29 de outubro de 2012, a fim de manter os padrões e regularização fiscal e legal para exercício de comércio nas dependências dos Terminais.

Em 2016 foram emitidas 107 notificações em todos os Terminais:

- 1) Operação M Norte – desocupação de loja com situação fiscal irregular a mais de 5 anos;
- 2) Operação Sobradinho – desmobilização com retirada de ocupante, com situação documental irregular;
- 3) Operação Brazlândia 1 – demolição de loja construída em espaço público e sem nenhum tipo de documentação regular;
- 4) Operação Brazlândia 2 – desocupação de loja com o intuito de melhorar a operação de empresa operadora local, feita a transferência e mudança para novas instalações.

Eventos realizados nos Terminais e autorizados pelo DFTRANS

Diversas entidades, comunidades, órgãos e usuários solicitaram autorizações para realizações de eventos nos Terminais Rodoviários, objetivando um ambiente mais social e diversificado com atendimento aos interesses dos usuários, rodoviários e público em geral. A UARB assiste aos eventos com realização autorizada na Rodoviária de Brasília, podendo ser de natureza variada, com ou sem fins lucrativos, de interesse público ou particular. Os eventos são regidos pela Instrução nº 269, de 26 de setembro de 2016, publicada no Diário Oficial nº 184, de 28 de setembro de 2016. Foram registradas 34 autorizações no período de jan/2016 a dez/2016, dentre elas podemos citar:

1) Termo de Autorização nº 26 – Para a realização da ação social “10 anos da Lei Maria da Penha”. Solicitado pelo presidente do CONSELHO SECCIONAL DO DISTRITO FEDERAL, DA ORDEM DOS ADVOGADOS DO BRASIL – OAB. O evento foi realizado na Rodoviária do Plano Piloto, no dia 25 de agosto de 2016.

2) Termo de Autorização nº 31 – Para a realização de um evento com o objetivo de levar orientação ao público que circula na Rodoviária em relação a importância de se preparar para o desligamento do sinal analógico de TV. Solicitada pela Diretora Executiva da Associação das Indústrias de Eletroeletrônico de base tecnológica nacional. O evento foi realizado na Rodoviária do Plano Piloto, no dia 20 de outubro de 2016.

3) Embarque Cultural – O Projeto oferece cultura e arte com a participação de artistas de várias Regiões Administrativas do Distrito Federal, tendo como palco principal os Terminais Rodoviários. Em 2016 foi desenvolvido seu projeto piloto no Terminal Guara II;

4) Projeto Ponto Final – confraternização realizada com o objetivo de unir e melhorar a comunicação entre órgãos da Administração Pública localizados no mesmo prédio, DFTrans, SEJUS e ADASA;

5) Inaugurações dos Terminais – realização de cafés da manhã nas inaugurações realizadas pela SEMOB, com apoio de empresas operadoras e Administrações Regionais locais;

6) Secretaria de Cultura do Distrito Federal – Virada Viva - 30/12/2016 e 31/12/2016;

7) Secretaria de Estado de Saúde – Campanha Dia Nacional de Combate ao Câncer - 28/11/2016;

8) Secretaria de Estado de Saúde – Dia Nacional de Combate ao Câncer – 28/11/2016;

9) Ordem dos Advogados do Brasil/OAB – 10 Anos da Lei Maria da Penha – 25/08/2016;

10) Secretaria de Estado de Justiça e Cidadania – Abertura Solene da Semana Nacional de Mobilização de Enfrentamento ao Tráfico de Pessoas – 25/07/2016;

11) Secretaria de Estado de Justiça e Cidadania – Ação de Enfrentamento ao Crack e outras Drogas – 07/07/2016;

12) Associação Brasileira de Enfermagem – Tenda da Saúde – 14/05/2016;

13) Ordem dos Advogados do Brasil/OAB – Dia da Cidadania – 04/05/2016;

14) Associação Médica de Brasília/AMBR – XII Feira da Saúde Brasília – 23 e 24/09/2016;

15) Tribunal de Justiça do Distrito Federal e Territórios/TJDFT – Campanha Nacional Justiça pela Paz – 07 a 11/03/2016;

16) Feiras de artesanato;

17) Instituições religiosas;

18) Cias de teatro;

19) Emissoras de Televisão;

20) Instituições educacionais;

21) Empresas privadas com fins lucrativos;

22) Empresas privadas sem fins lucrativos;

23) Organizações não-governamentais – ONGs;

24) Pessoas físicas.

Geração de Novos Parcelamentos de Dívidas dos Permissionários que Ocupam Espaço nos Terminais

Atividade precedida de auditoria dos pagamentos realizados pelos permissionários no período de Novembro/2009 ao último mês de 2016 com boletos gerados.

A auditoria torna-se necessária devido à antiga forma de geração de boletos, por meio do site da Secretaria de Fazenda do Distrito Federal, que permitia que o permissionário recolhesse qualquer valor, a qualquer tempo, para quitação das Cotas de Rateio e Preço Público de Ocupação.

Tal prática possibilitava o pagamento equivocado, tanto dos valores quanto das datas de vencimento, motivo pelo qual fez-se necessária a auditoria, para apuração de possíveis débitos advindos desses erros.

Portanto, as atividades desenvolvidas pelo DFTRANS para proceder à Geração de Novos Parcelamentos consistiram, dentre outras, na auditoria dos pagamentos realizados no período de 11/2009 a 2016, mês a mês, para cada um dos permissionários individualmente; até junho/2016 este trabalho era realizado manualmente no SINET e com a implementação do novo sistema, dentro do SIT, os dados foram migrados de um sistema para o outro, porém ainda apresentaram muitas inconsistências que precisaram ser corrigidas manualmente, sendo esta a fase mais demorada do processo, e mais suscetível a erros.

Registro Fotográfico da Implantação de Placas de Sinalização

Locais e tipos de placas implantadas:

Taguintatinga:



Terminal “M” Norte

- 10 (dez) placas especiais (BOX DE TERMINAIS)
- 01 (uma) placa exclusiva p/ônibus
- 01 (uma) placa proibida trânsito de pedestre
- 02 (duas) placa motociclista, veículo
- 02 (duas) placas proibido veículos automotores

Terminal “Tag. Sul”

- 08 (oito) placas especiais (BOX DE TERMINAIS)

Terminal “M Norte”

- 08 (oito) placas especiais (BOX DE TERMINAIS)

Cruzeiro:



- 08 (oito) placas especiais (BOX DE TERMINAIS)

Ceilândia :



- 01 (uma) placa ADM DFTRANS – SETOR “O”

Guará I:

- 06 (seis) placas especiais (BOX DE TERMINAIS)

Guara II:



- 01 (uma) placa Exclusivo ônibus
- 01 (uma) placa Proibido Retornar
- 01 (uma) placa Proibido Parar
- 01 (uma) placa Exclusivo ADM
- 08 (oito), placas especiais (Box De Terminais)

Gama:

- 10 (dez) placas especiais (Box De Terminais)
- 01 (uma) placa proibido pedestre BRT(Gama)

Recanto Das Emas:

- 20 (vinte) placas especiais (BOX DE TERMINAIS)

Riacho Fundo I:

- 08 (oito) placas especiais (Box De Terminais)

Riacho Fundo II:

- 10 (dez) placas especiais (Box De Terminais)

Paranoá:

- 08 (oito) placas especiais (Box De Terminais)
- 03 (três) placas (parada de ônibus)
- 02 (duas) placas (circulação exclusiva p/ônibus)

Samambaia Norte:

- 16 (dezesesseis) placas especiais (Box De Terminais)
- 01 (uma) placa Exclusiva de ônibus

Brazlândia:

- 02 (duas) placas proibido estacionar

Diversos Locais do DF:



- 40 (quarenta) Placas de parada de ônibus em diversos locais do Distrito Federal.

PROGRAMA: 0001 – PROGRAMA PARA OPERAÇÃO ESPECIAL**Execução Orçamentária e Financeira**

AÇÃO/SUBTÍTULO	DOTAÇÃO INICIAL	AUTORIZADO	EMPENHADO	LIQUIDADADO
9001 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS	400.000	225.000	111.756	111.757
6167 - EXECUÇÃO DE SENTENÇAS JUDICIAIS-DFTRANS- PLANO PILOTO	400.000	225.000	111.756	111.757
9033 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO	4.000.000	7.929.231	6.690.705	5.924.324
0010 - FORMAÇÃO DO PATRIMÔNIO DO SERVIDOR PÚBLICO-DFTRANS- PLANO PILOTO	4.000.000	7.929.231	6.690.705	5.924.324
9041 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA	100.000	82.500	0	0
0025 - CONVERSÃO DE LICENÇA PRÊMIO EM PECÚNIA-DFTRANS- DISTRITO FEDERAL	100.000	82.500	0	0
9050 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES	400.000	1.967.855	1.693.338	1.605.516
0055 - RESSARCIMENTOS, INDENIZAÇÕES E RESTITUIÇÕES-DFTRANS- PLANO PILOTO	400.000	1.967.855	1.693.338	1.605.516
TOTAL DO PROGRAMA 0001	4.900.000	10.204.586	8.495.799	7.641.596

Em 2016, o DFTRANS realizou Termo de Convênio com o Tribunal de Justiça do DF para quitação de Requisições de Pequeno Valor (RPVs), realizou o recolhimento para o PIS/PASEP dos servidores e ressarcimentos referente a requisição de servidores cedidos de outros Órgãos. Foram efetuadas 41 indenizações de transporte durante o ano.

PROGRAMA: 6001 – GESTÃO, MANUTENÇÃO E SERVIÇO AO ESTADO – DESENVOLVIMENTO**Execução Orçamentária e Financeira**

AÇÃO/SUBTÍTULO	DOTAÇÃO INICIAL	AUTORIZADO	EMPENHADO	LIQUIDADADO
1471 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO	110.000	61.150	52.900	52.900
2496 - MODERNIZAÇÃO DE SISTEMA DE INFORMAÇÃO-DFTRANS- PLANO PILOTO	110.000	61.150	52.900	52.900
2396 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS	6.500.000	1.300.000	0	0
5302 - CONSERVAÇÃO DAS ESTRUTURAS FÍSICAS DE EDIFICAÇÕES PÚBLICAS-DFTRANS-DISTRITO FEDERAL	6.500.000	1.300.000	0	0
2557 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO	2.500.000	797.654	776.111	539.764
2631 - GESTÃO DA INFORMAÇÃO E DOS SISTEMAS DE TECNOLOGIA DA INFORMAÇÃO-DFTRANS- PLANO PILOTO	2.500.000	797.654	776.111	539.764
3903 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS	53.000	248.434	2.730	2.730
9745 - REFORMA DE PRÉDIOS E PRÓPRIOS-DFTRANS- PLANO PILOTO	53.000	248.434	2.730	2.730
4088 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES	85.000	55.250	0	0
0083 - CAPACITAÇÃO DE SERVIDORES-DFTRANS- PLANO PILOTO	85.000	55.250	0	0
8502 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL	24.893.247	23.330.011	23.126.484	23.126.484
0080 - ADMINISTRAÇÃO DE PESSOAL-DFTRANS- PLANO PILOTO	24.893.247	23.330.011	23.126.484	23.126.484
8504 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES	1.500.000	1.500.000	910.460	910.460
0072 - CONCESSÃO DE BENEFÍCIOS A SERVIDORES-DFTRANS- PLANO PILOTO	1.500.000	1.500.000	910.460	910.460
8505 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA	400.000	217.965	98.165	85.805
0025 - PUBLICIDADE E PROPAGANDA-INSTITUCIONAL - DFTRANS- PLANO PILOTO	400.000	217.965	98.165	85.805
8517 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS	17.916.864	13.978.481	7.391.603	6.199.145
0076 - MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS ADMINISTRATIVOS GERAIS- DFTRANS- PLANO PILOTO	17.916.864	13.978.481	7.391.603	6.199.145
TOTAL DO PROGRAMA 6001	53.958.111	41.488.945	32.358.452	30.917.287

Em 2016, 86 servidores do DFTRANS foram capacitados distribuídos em 84 cursos, 7 Workshops, 23 palestras, 1 Seminário e 1 Congresso.

Esta Unidade orgânica participou, coordenou e acompanhou ativamente o programa de recadastramento estudantil, iniciado em março de 2016.

Para ação de recadastramento do PLE não houve investimentos financeiros por parte do DFTRANS (a não ser a contratação do SERPRO para validação dos CPF's de estudantes), mesmo assim é importante destacá-lo no presente documento.

O DFTRANS, em busca da melhor qualidade dos dados armazenados no SBA, participou da elaboração da Portaria Conjunta nº 05 de 24/02/2016 que dispõe sobre o processo de cadastramento, recadastramento e atualizações de dados relacionados à prestação de serviço de transporte coletivo de passageiros, do Sistema de Bilhetagem Automática e de outras providências.

A Diretoria do DFTRANS, juntamente com os servidores tomaram a decisão de manter os serviços nos pontos do SBA, trabalhando das 5 horas da manhã às 22 horas, de segunda a sexta, até que fosse concluída licitação para contratação de uma nova empresa que daria continuidade aos serviços do SBA. Essa ação visou evitar uma nova renovação de contratação emergencial e evitar a interrupção dos serviços.

A publicação da Portaria Conjunta nº 05/2016, foi o primeiro passo para realizar uma limpeza na base de dados do Passe Livre Estudantil, criando rotinas e procedimentos que facilitaram o cruzamento dos dados com bases oficiais de Governo, dentre as quais a da Receita Federal do Brasil, através da validação dos CPFs e CNPJs, Ministério da Educação, através dos cursos e Instituições de Ensino aprovadas pelo MEC, Secretaria de Educação, através da constatação de registro de matrícula dos alunos matriculados na rede pública de ensino.

Buscamos parceria com o Consórcio RMTTC da cidade de Goiânia-Goiás, para entender a logística de cadastramento de estudantes e quais os sistemas utilizados. Além disso, foi implementado o SCIE – Sistema de Cadastro de Instituições de Ensino em que as Instituições necessitam dar cumprimento ao Inciso I, § 4º, Artigo I, conforme a Lei nº 4.462, de 13 de janeiro de 2010 que dispõe sobre a concessão de direito ao Passe Livre Estudantil - PLE nas modalidades de transporte público coletivo: “a frequência do estudante será informada mensalmente ao órgão de que trata o § 3º, pelo estabelecimento de ensino, via web, na forma disciplinada pelo Poder Executivo.”

O DFTRANS implantou sistemas que informatizaram as solicitações de segunda via de cartão estudantil, assim como a solicitação de aumento de acesso de forma a apresentar a devida justificativa e documentação que comprove a necessidade. Ainda em 2016, foi implantado sistema para que todo cidadão que extravie o seu cartão que possibilita acesso ao STPC, possa solicitar o bloqueio imediato, impedindo assim evasão dos seus créditos.

Segue alguns dados sobre as ações acima citadas:

Ações	Solicitados	Atendidos/contemplados/Aprovados
Cadastrados de estudantes	298.524	240.000
Solicitações de segunda via de cartões estudantes	49.097	21.931
Solicitações de aumento de acesso para estudantes	27.501	18.636
Cadastrados de estudantes bloqueados - que não voltaram a fazer uso	*	50.000 (aproximadamente)
Solicitações de bloqueio de cartão por parte do usuário (implantado em novembro de 2016)	779	779

Paralelo a estas ações, iniciamos tratativas com a Controladoria Geral do DF – CGDF para implementação de ferramenta de Business Intelligence – BI, STRATEGY, com licença de uso compartilhado e perpétuo para este órgão, sem ônus para a Autarquia. Os servidores da DTI iniciaram o treinamento do uso da ferramenta na CGDF.

Internamente, foi implantado o Sistema de Demanda de Logística, o Sistema de demanda de infraestrutura de TI, Sistema de Demanda Interna (disponível para os setores que desejam fazer uso do mesmo) e está em fase de testes dos sistemas de solicitação de veículos institucional para serviços fora do DFTRANS.

Foi realizado um total de 10 Pregões Eletrônicos, dentre os mais relevantes o apoio operacional ao Sistema de Bilhetagem Automática – SBA, serviços técnicos na área de Tecnologia da Informação, aquisição de cartões inteligentes (Smart Card Contactless).

Foram firmados em 2016 um total de 37 contratos, dentre eles Serviço de apoio operacional para atuar no SBA, fornecimento de energia elétrica, serviços a serem executados por sentenciados da Funap – Fundo de Amparo ao Trabalhador Preso, aquisição de material de expediente diversificados, aquisição de Ribbons e Kits de limpeza para impressora de cartão PVC para impressão dos cartões estudantis e gratuidades, serviço de consulta às bases de dados dos sistemas CPF e CNPJ da Receita Federal visando propiciar a credibilidade às informações prestadas pelos estudantes em relação ao passe livre estudantil, serviços de manutenção de extintores, ar condicionados e elevador e serviços técnicos especializados na área da Tecnologia da Informação.

Houve contratação do DFTrans para fornecimento de vales transportes no exercício de 2016, Entre esses contratos estão: Estado do Tocantins; Secretaria da Criança; CEB Distribuição S.A.; Empresa Brasileira de Correios e Telégrafos; Novacap e Comitê Rio 2016.

Foram renovados/firmados convênios, no exercício de 2016 com: TJDFT – Cooperação mútua de RPV's e Precatórios; BRB – Distribuição e recarga de Bilhete Único; Receita Federal – Validação de CPF e METRÔ – Cooperação técnica entre o Metrô e o DFTrans.

Foram firmadas as seguintes cessões no exercício de 2016: Secretaria de Economia e Desenvolvimento Sustentável – Cessão de bens móveis (armários); BRB – Equipamentos de POS para recarga de cartões; Fundação de Apoio à Pesquisa – FAP/DF – Cessão de quatro aparelhos de ar condicionado e ASSETRANSP – Cessão de sala no subsolo da sede da DFTrans.

Foram realizados no exercício de 2016 os seguintes Termos de Cessão de Uso de Bem Imóvel: BRB – Cessão de uso de bem imóvel situado no Terminal Rodoviário de Brazlândia e BRB – Cessão de uso de bem imóvel situado no Terminal Rodoviário do Gama Centro.

Foi firmado no exercício de 2016 o Termo de Compromisso com a Associação Recicle à Vida para Coleta Seletiva em todas as unidades da DFTrans, englobando SBA e os Terminais Rodoviários.

No exercício financeiro de 2016 foram realizadas diversas pesquisas de preço com o objetivo de propiciar a renovação contratual dos seguintes objetos:

- Transporte de valores;
- Adesão a Ata para aquisição de água mineral;
- Adesão a Ata para aquisição de capa de processos;
- Aquisição de combustível;
- Dispensa de licitação para FUNAP;
- Serviço de limpeza e conservação;
- Adesão a Ata para aquisição de Material elétrico;
- Inexigibilidade para Serviços Postais;
- Inexigibilidade para contratação do SERPRO;
- Adesão a Ata para aquisição de copos descartáveis e de vidro;
- Adesão a Ata para Dedetização (não realizada a adesão);
- Aquisição de persianas;
- Dispensa de preço para aquisição de jornal e revista;
- Publicação em jornal de grande circulação;
- Aquisição de açúcar;
- Manutenção do ar condicionado;
- Credenciamento Público para Boleto de Cobrança;
- Inexigibilidade para Serviço de Manutenção Corretiva e Adaptativa do Site;
- Serviço de vigilância;
- Estágio de alunos;
- Manutenção do elevador;
- Aquisição de bobinas;
- Suporte Técnico para Solução em Tecnologia da Informação;
- Adesão à Ata para Extintores;
- Telefonia fixa;
- Aquisição de motor elétrico para ar condicionado;
- Manutenção de refrigeradores (arquivado sem contratar);
- Aquisição de brindes para semana de trânsito (arquivado sem contratar);
- Aquisição de desfibrilador;
- Construção de abrigos;
- Ferramenta de pesquisa de preços;
- Aquisição de relógio para ponto eletrônico;
- Aquisição de cartões inteligentes (Smart Card Contacless) que tem o objeto de atender as demandas por cartões do passe livre estudantil, PNE's e gratuidades;
 - Alamedado para cercamento dos terminais rodoviários, promovendo maior segurança para os passageiros do sistema de transporte público do DF;
 - Aquisição de película Insulfilm;
 - Aquisição de vidros laminados para reposição dos danificados nas estações dos BRT's;
 - Material de construção para reparo do telhado do DFTrans.

Campanhas de Comunicação com os Usários

Tendo em vista informar à população do DF sobre as inovações no transporte público, foram elaborados por este DFTRANS materiais gráficos realizados juntamente com a Secretaria de Publicidade do Distrito Federal, tais como:

NOVA LINHA NO POR DO SOL

uma conquista para a comunidade

933.2 a partir de 19/03

Por do Sol

Terminal P.Sul - Via P4 - Guaritroba - Ceil. Centro - Feira dos Góios - Taguacenter

HORÁRIOS DIAS ÚTEIS							
5:00	5:26	5:52	6:18	6:44	7:10	7:36	8:02
8:28	8:54	9:20	9:46	10:12	10:38	11:04	11:30
11:56	12:22	12:48	13:14	13:40	14:06	14:32	14:58
15:24	15:50	16:16	16:42	17:08	17:34	18:00	18:26
18:52	19:18	19:44	20:10	21:02			21:54

SÁBADO DOMINGO							
5:00	5:51	6:42	7:33	8:24	9:15	10:06	10:57
11:48	12:39	13:30	14:21	15:12	16:03	16:54	17:45

www.marechalbrasil.com.br

APDIO
Administração Regional de Oculistas

Secretaria de Mobilidade
GOVERNO DE BRASÍLIA

DFTRANS informa:

NOVA DISTRIBUIÇÃO DE LINHAS NAS PLATAFORMAS DA RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO A PARTIR DO DIA 16/01 (SÁBADO).

Linhas que foram excluídas alteradas

A

A1	A2	A3	A4	A5	A6	A7	A8	A9	A10	A11	A12	A13	A14	A15
108.5	108.8	0.108	0.108	0.115	0.620	136.7	0.768	0.764	0.761	0.751	197.1	180.1	0.136	0.104
108.6	108.4			115.1	0.651	0.518				100.2	0.790	147.3	180.2	136.1
108.0	108.7			115.2	0.431	0.561				0.783	766.1	0.195	0.180	136.5
						759.1				100.3	0.759	0.147		136.3
						0.742				100.7	147.7	132.1		0.111
						0.161					0.170			
						0.740					0.780			
						101.0					0.170			

Os boxes foram invertidos: Embarque do Gama - boxes 1 e 2
Embarque de Santa Maria - boxes 3 e 4

B

C

C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10	C11	C12	C13	C14
15.12	0.338	15.13	0.300	0.302	0.306	0.316	166.8	0.322	0.314	0.310	0.312	163.1	0.364
162.1	0.162		300.1	0.353	306.1	0.558	0.400	0.324	314.1	0.382	0.331	363.2	0.385
			327.1	361.1	306.2	336.1	3.403	3.221	314.2	0.556	0.343	234.4	0.596
					306.3	324.6	0.404	3.222	314.3	0.558	0.552	363.3	0.592
							0.405			0.600	312.3	364.6	334.1
							0.420			926.1	311.2	363.9	361.1
							400.2			926.2	321.1		363.2
										316.1			
										926.4			

D

D1	D2	D3	D4	D5	D6	D7	D8
0.810	0.334	0.821	0.373	0.150	0.177	0.809	0.870
0.131	394.1	0.823	373.2	60.1	172.7		876.1
0.674	0.300		373.3				0.801
0.871	180.2						0.802

E

E1	E2	E3	E4	E5	E6	E7	E8	E9	E10	E11	E12	E13	E14
124.3	0.124	136.1	0.138	0.150	0.179	0.143	0.140	0.114	107.1	0.107	0.126	0.116	136.1
	124.2		158.5	0.152	152.1	143.1	146.1		179.1				116.2
			158.6	152.5	152.2		0.105						
					152.3								

Mais informações: www.dftrans.df.gov.br ou 156 opção 4

Secretaria de Mobilidade
GOVERNO DE BRASÍLIA

ATENÇÃO USUÁRIO

Para melhorar o atendimento no Setor Militar Urbano e no SIG, a LINHA 108.7 (Rodoviária do Plano Piloto QGEx/SMU) terá o seu itinerário ampliado, com maior número de viagens.

Os horários e o itinerário da linha 108.4 serão atendidos pela linha 108.7.

Novo Itinerário da linha 108.7

108.7

Parada / Chegada

Secretaria de Mobilidade
GOVERNO DE BRASÍLIA

ATENÇÃO

A RODOVIÁRIA DO PLANO PILOTO PASSARÁ POR REFORMAS PARA MELHOR ATENDER O USUÁRIO DO STPC

A partir do dia 7 de maio, os **BOXES 9 a 14**, localizados na **PLATAFORMA E**, passarão por reformas e serão interditados temporariamente. O embarque e desembarque das linhas que paravam nesses boxes serão remanejados entre os **BOXES 1 e 8** da mesma plataforma. Confira alterações na tabela:

COMO ERA		COMO FICA	
Linha	Box	Embarque e desembarque	
0.314	E09	Val para o Box E06	
107.1	E10	Val para o Box E08	
179.1	E10	Val para o Box E06	
0.109	E11	Val para o Box E08	
0.128	E12	Val para o Box E03	
0.316	E13	Val para o Box E02	
116.1	E14	Val para o Box E01	
116.2	E14	Val para o Box E01	
0.150	E05	Val para o Box E04	
0.152	E05	Val para o Box E04	
0.179	E06	Val para o Box E05	

Para melhorar o fluxo durante a reforma, serão criados 3 **BOXES** temporários na lateral da **PLATAFORMA E**, para o embarque e desembarque das seguintes linhas:

COMO ERA		COMO FICA	
Linha	Box	Embarque e desembarque	
0.124	E02	Box 1 lateral	
124.2	E02		
124.3	E01		
0.103	E03	Box 2 lateral	
103.2	E08		
0.140	E08	Box 3 lateral (somente desembarque)	
140.1	E08		

Secretaria de Mobilidade
GOVERNO DE BRASÍLIA

Brasília, Patrimônio Cultural da Humanidade
935

ATENÇÃO
USUÁRIOS DO
TRANSPORTE PÚBLICO

INVERSÃO DE TRÂNSITO EM TAGUATINGA

PARADAS DESATIVADAS

A partir de 5 de junho, em razão da mudança no sentido da via, alguns pontos de parada serão desativados nas vias Comercial e Samdu.

Para mais informações, favor consultar o site www.dfrans.df.gov.br

* Não haverá alteração nas linhas

Pontos de Parada

- Abriço Ativo
- Placa Ativa
- Habitual Ativo
- Abriço Desativado
- Placa Desativada
- Habitual Desativado

DFTRANS Secretaria de Mobilidade **GOVERNO DE BRASÍLIA**

Atenção Estudante!

O Passe Livre Estudantil de quem não resolveu suas pendências será suspenso no dia 6 de junho.

Entre no site www.passelivreestudantil.df.gov.br e regularize sua situação.

DFTRANS Secretaria de Mobilidade **GOVERNO DE BRASÍLIA**

ÁGUAS CLARAS e ARNIQUEIRA

Itinerários alterados para melhor atender aos moradores

A partir do dia 11/06 (sábado), as linhas 0.951 e 959.1 terão os seus itinerários alterados, com melhor atendimento aos moradores de Águas Claras e Arniqueira. São linhas com traçado circular e que oferecem integração com o Metrô. A tarifa é R\$ 2,25. Veja o itinerário no mapa:

Linha **0.951**: liga Águas Claras (quadra 301) ao Pistão Sul e chega ao centro de Taguatinga.
Linha **959.1**: liga o Areal - Arniqueira a Águas Claras.

Para mais informações, ligue 156 ou consulte o site www.dfrans.df.gov.br

DFTRANS Secretaria de Mobilidade **GOVERNO DE BRASÍLIA**

Atenção, Estudante!

O DFTrans montou um esquema especial de entrega do cartão do Passe Livre Estudantil


Somente neste fim de semana: sábado e domingo (dias 2 e 3 de julho)

- Rodoviária do Plano Piloto (8h30 às 16h)
- Galeria dos Estados (8h30 às 16h)
- UnB - Minhocão Sul (8h30 às 14h)

Passe Livre Estudantil.
Sua conquista que fica.

Combater o fraude é garantir seu direito



DFTRANS Secretaria de Mobilidade **GOVERNO DE BRASÍLIA**



**Jogos Olímpicos
Atendimento Olimpíada**

linha 109.7

Plataforma F





DETRANS INFORMA:

Integração Guarã I e II / SIA / Metrô

Para melhor atender os usuários do sistema que residem no Guarã I e II, a partir do dia 19/09 (segunda-feira), a linha 0.090 terá o seu itinerário alterado, passando pelas vias internas do SIA (trechos 2 e 3).

Veja no mapa o novo itinerário da linha:



Horários

Dias úteis

05:30	05:50	05:53	06:15	06:30	07:02	07:25	07:50	08:20	08:48	09:18	09:50	10:20
10:50	11:15	11:38	12:01	12:24	12:47	13:13	13:40	14:05	14:33	14:59	15:25	15:40
16:13	16:37	17:01	17:27	17:55	18:24	18:54	19:21	19:48	20:15	20:42	21:09	21:36

Sábados


05:30	05:52	06:14	06:35	06:58	07:20	07:42	08:04	08:26	08:48	09:10	09:32	09:54
10:16	10:38	11:00	11:22	11:44	12:06	12:28	12:50	13:12	13:34	13:56	14:18	14:40
15:02	15:24	15:46	16:08	16:30	16:52	17:14	17:36	17:58	18:20	18:42	19:04	19:26
19:48	20:20	20:32	20:54	21:16	21:40							

Domínios e feriados


05:30	05:55	06:20	06:45	07:10	07:35	08:00	08:25	08:50	09:15	09:40	10:05	10:30
10:55	11:20	11:45	12:10	12:35	13:00	13:25	13:50	14:15	14:40	15:05	15:30	15:55
16:20	16:45	17:10	17:35	18:00	18:25	18:50	19:15	19:40	20:05	20:30	20:55	21:20
21:54												

Essa linha permite integração com o Metrô, sendo necessária a utilização dos cartões do Sistema de Transporte Integrado.

Para mais informações, ligue 156 ou consulte o site www.detrans.df.gov.br




BRAZLÂNDIA
linha 401.1



Alteração de horários e itinerários

A partir do dia 14 de novembro, a linha 401.1 terá o itinerário e alguns horários alterados para melhor atender a população de Brazlândia - Rodeador (DF 430)




Horários:

Segunda a Sexta - Ida	Segunda a Sexta - Volta
05:30 11:40 17:10	13:10 17:57 18:52 19:35 22:30


Para mais informações, ligue 156 ou consulte o site www.detrans.df.gov.br

Atenção, usuário!




Itinerário alterado da linha 616.4 (Arapoangas - Buritis III - Eixo Norte e Sul)

A partir do dia 29/08 (segunda-feira), a linha 616.4 terá o seu itinerário alterado, para atender aos usuários do Buritis III, em Planaltina. A linha vai passar em frente ao Calc e no Corredor Central de Buritis II/IV; em frente à 31ª DP; subir a quadra 17 de Buritis III, quadra 16 e seguir normalmente até o Jardim Rizzi e Av. Independência, BR-020 com destino ao Eixo Norte/Sul.



Além disso, três novos horários serão acrescentados às linhas circulares 601.1 e 601.2 (os antigos horários seguem operando normalmente):

601.1: 04:20 05:00 05:40
601.2: 04:40 05:20 06:00



PROGRAMA TEMÁTICO: 6211 – DIREITOS HUMANOS E CIDADANIA**Execução Orçamentária e Financeira**

AÇÃO/SUBTÍTULO	DOTAÇÃO INICIAL	AUTORIZADO	EMPENHADO	LIQUIDADO
2426 - FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE APOIO AO INTERNO E SUA FAMÍLIA	0	390.000	251.261	210.725
8540 - FORTALECIMENTO DAS AÇÕES DE APOIO AO INTERNO E SUA FAMÍLIA-TRANSPORTE URBANO DO DISTRITO FEDERAL - DFTRANS-DISTRITO FEDERAL	0	390.000	251.261	251.261
TOTAL DO PROGRAMA 6211	0	390.000	251.261	251.261

O DFTRANS assinou o Contrato 10/2016 com a FUNAP – Fundação de Amparo ao Trabalhador Preso visando assistir e ressocializar sentenciados. Foram assistidas no ano de 2016 pelo DFTRANS 210 pessoas, numa média de 30 pessoas assistidas por mês a partir de junho de 2016.

3. INFORMAÇÕES COMPLEMENTARES

Durante o ano de 2016 a Ouvidoria da DFTrans, esteve envolvida em trabalhos de divulgação e informação, campanhas educativas relativas ao Transporte Público Coletivo, informações referentes às mudanças ocorridas nas linhas do STPC/DF, nos Box de Parada da Rodoviária do Plano Piloto, esclarecimentos referentes à integração, recadastramento do Passe Livre Estudantil, bem como a participação em vários eventos junto à comunidade e em parceria com outros órgãos do Governo do Distrito Federal. Importante destacar que as demandas registradas pelos usuários, através dos canais de atendimento do TAG, Ouv/DF, Requerimentos, E-sic e E-mail, dentre outros, totalizaram em 2016, 12.502 manifestações, sendo desse total 12.453 respondidas e encerradas.

4. DIAGNÓSTICO DO DESENVOLVIMENTO DA UNIDADE**Problemas que Interferiram na Execução de Programas**

Além da insuficiência de recursos financeiros, pode-se citar a quantidade reduzida de recursos humanos que laboram na Autarquia; as limitações em relação ao espaço físico, que muitas vezes não obedecem aos requisitos de segurança do trabalho bem como a falta de manutenção constante do edifício, por impedimentos legais.

Perspectivas para 2017

Para 2017 foram definidos alguns projetos prioritários cujos esforços serão despendidos por parte da Autarquia, a saber:

- Construção de 150 unidades de abrigos;
- Reforma de 150 unidades de abrigos;
- Continuidade do processo de cadastramento e recadastramento de estudantes beneficiários de gratuidade

(PLE);

- Recadastramento de Pessoas Portadoras de Necessidades Especiais beneficiárias de gratuidade (PNE) em conjunto com a Secretaria de Estado de Trabalho, Desenvolvimento Social, Mulheres, Igualdade Racial e Direitos Humanos – SEDESTMIDH;

- Gestão do Bilhete Único;
- Gestão do novo Sistema de Bilhetagem Automática;
- Execução das atividades inerentes ao Centro de Supervisão Operacional – CSO/DF;
- Ativação de 04 (quatro) Estações do BRT localizadas em Vargem Bonita, SMPW Q8, Granja do Ipê e

Catetinho.